

Tolkning av Terrängkörningsförordningen (1978:594)

Text i förordning		Projektgruppens tolkning/kommentar
<p>1 §</p> <p>När ärenden eller åtgärder inte kan utföras på något annat lämpligt sätt får trots 1 § första stycket 1 terrängkörningslagen (1975:1313) motordrivna fordon användas</p>	<p>1. av statliga eller kommunala tjänstemän i tjänsteärende,</p>	<p>Entreprenör som kör på direkt uppdrag av länsstyrelsen kan ses som tjänsteman i tjänsteärende.</p>
	<p>2. av läkare, distriktssköterskor, barnmorskor eller veterinärer i yrkesutövning och</p>	
	<p>3. av fjällräddningen samt vid räddningstjänst av statliga brandkårer eller kommunal organisation för räddningstjänst</p>	<p>Då Missing People, på direkt uppdrag av polisen, kör i terrängen för att bistå i sökande efter saknad person kör de på polisens undantag. Om polisen avblåser sökingsinsatsen och Missing People vill fortsätta sökandet behöver de ansöka om undantag från terrängkörningsförbudet.</p>
<p>Fordonen får användas av alla dem som utför</p>	<p>1. projektering, byggande, underhåll och skötsel av kraft-, gas-, vatten- eller avloppsledningar samt radio- eller teleanläggningar,</p>	<p>Rasering/rivning av dessa anläggningar kan anses vara undantaget. Detta arbete kräver dock i de allra flesta fall ett samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken. Därigenom kan länsstyrelsen också skriva villkor kring terrängkörningen. Även underhåll av modern teknik kan tolkas in i undantaget.</p>

	2. projektering, byggande, underhåll och skötsel av vägar,	Underhåll och skötsel gäller "normalt underhåll" av vägar och järnvägar, inom vägområdet. Ingen terrängkörning utanför vägområdet/väg får ske.
	3. transport av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt eller i andra jämförliga trängande fall,	<p>Detta rör sig om akuta insatser och genererar sällan några diskussioner.</p> <p>"Andra jämförliga trängande fall" syftar på personer. För att den enskildes eventuella behov av sjukvård ska kunna tillgodoses är det ett allmänt intresse att se till att enskilda behövande kan nås av vården (utryckning), eller att dessa själva kan nå vården "i trängande fall" (fyrhjuling kan ibland vara enda alternativet för människor i glesbygd).</p> <p>Undantaget gäller inte sjuka/skadade djur.</p>
	4. underhåll av renskötselaneläggning och för arbete med renskötsel vid bevakning av renar och vid drivning och samling av renar inför omedelbart förestående märkning, slakt eller flyttning samt för renskötarnas försörjning med livsmedel och andra dagligvaror i direkt samband med renskötseln,	
	5. hämtning av fälld björn, älg, hjort eller vildsvin till lämpligast belägna bilväg samt vid arbete inom vilthägn i direkt samband med uppfödning av djurart för vilket hägnet är avsett och	<p>Hjort inbegriper dovvilt och kronvilt. Rådjur räknas inte hit.</p> <p>Undantaget gäller enbart när det finns ett fällt djur att hämta. Man får inte köra in något fordon i jaktområdet innan dess.</p>
	6. skötsel- och anläggningsarbete inom park-, idrotts- eller friluftsområden.	Naturvårdsverket har 2015 uppdaterat vägledningen om golfbilar och terrängkörningslagstiftningen. Uppdateringen innebär i korthet att det

		<p>förtydligas att länsstyrelserna har en möjlighet att genom generella undantag tillåta körning med golfbilar på golfbanor.</p> <p>Elljusspår/slalombackar och liknande områden där terrängen på något sätt är påverkad omfattas av detta undantag. Undantaget gäller inte fjälleder eller skoterleder som går i mer "orörd terräng".</p>
Fordonen får därutöver användas	1. på enskilda utfartsleder eller andra sådana enskilda färdleder i terrängen som är avsedda för motorfordonstrafik och	Vad är en enskild färdled? Se projektets tolkning på startsidan av handläggarstödet.
	2. inom tomter, järnvägs- eller fabriksområden eller andra arbetsplatser, särskilt anordnade tävlings- eller övningsområden eller andra liknande områden. Förordning (2003:792).	En arbetsplats har i regel varit på samråd hos länsstyrelsen om det inte är inom detaljplan.
2 § Särskild försiktighet skall iaktas vid barmarkskörning på kalvfjäll för att motverka skador på naturmiljön, undvika buller samt andra störningar av betydelse. Förordning (1997:713).		

<p>3 §</p> <p>Fordon får trots 1 § första stycket 1 terrängkörningslagen (1975:1313) ställas upp eller parkeras i anslutning till väg. Förordning (1997:713).</p>		<p>Det är tillåtet att parkera eller ställa upp ett fordon i direkt anslutning till en väg enligt 3 § i terrängkörningsförordningen trots det generella förbudet i 1 § terrängkörningslagen. Fordonet bör ställas så nära vägen som möjligt men så att det inte uppstår trafikfarliga situationer. Parkering får inte göras så att det blir risk för trafikolyckor till exempel på grund av skymd sikt.</p> <p>Detta undantag omfattar däremot inte parkering i större omfattning exempelvis vid tävlingar, loppisar och liknande arrangemang. För sådana parkeringar krävs att Länsstyrelsen har meddelat föreskrift eller beslutat om dispens för parkeringar. Här krävs också markägarens medgivande. Dispens krävs inte om parkeringen sker på egen tomt eller på en plats där barmarksförbudet inte råder.</p>
<p>12 §</p> <p>Länsstyrelsen får, om det finns särskilda skäl, föreskriva om ytterligare undantag eller besluta om undantag i enskilda fall från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313). För de regleringsområden som anges i 6 § och klassificeras A, får Länsstyrelsen medge undantag från förbudet endast om det finns synnerliga skäl.</p>		<p>I det praktiska arbetet hanteras en ansökan om undantag på samma sätt som en dispensansökan. Dvs ett undantag kan liksom en dispens förenas med villkor enligt praxis. Se projektgruppens dokument om särskilda skäl här.</p>
<p>23 §</p>		<p>Länsstyrelsen ska skicka kopia av alla beslut till Naturvårdsverket. Naturvårdsverket har rätt att överklaga länsstyrelsens beslut. I vissa prioriterade områden kan frågor drivas vidare.</p>

<p>Naturvårdsverket får föra talan mot länsstyrelsens beslut enligt denna förordning. Sådan talan är inte inskränkt till viss tid.</p> <p>När ett beslut enligt 12 § andra stycket meddelas skall en kopia av beslutet snarast sändas till Naturvårdsverket. Sådant beslut skall överklagas inom tre veckor från det att Naturvårdsverket fått del av beslutet.</p> <p>Ett beslut att inrätta en allmän skoterled får överklagas till regeringen. Naturvårdsverket får överklaga ett sådant beslut för att ta till vara allmänna intressen. Förordning (1999:765).</p>		
--	--	--