

# Formuleringar som kan användas i beslut om undantag från terrängkörningslagen

## Beslutsformuleringar

Länsstyrelsen medger ..., dispens från förbudet att framföra motordrivet fordon på barmark i samband med ... till ... i ... kommun.

Beslutet gäller till och med den ... och under förutsättning att:

## Förslag på villkor i beslutet

- Dispensen gäller de färdvägar som redovisas i bilaga X.
- Körning får ske med fyrhjuling, ... gånger per år fram och åter längs färdväg markerad på bifogad karta.
- Körning får inte ske utanför det markerade färdstråket i bilaga X (t.ex. vid fjällhedar, fornlämningar, arter).
- Körningen ska ske i gångfart, 7 km/h, friluftsliv ska lämnas företräde.
- Dispensen gäller för X antal turer. Tabellen längst ned i detta beslut / Tabellen i bilaga X ska fyllas i före körning.
- Körning på barmark får ske maximalt 1 tur för respektive sträcka enligt bifogade kartor, på fast mark med minsta möjliga slitage. Körning över våta och känsliga marker medges ej.
- Körning medges för materialtransporter max ... turer under perioden
- Befintliga färdstråk, skogsvägar och tidigare traktorspår ska användas i så stor utsträckning som möjligt.
- Vid körning på fuktig mark där risk för att körskada uppkommer ska skyddsåtgärder vidtas till exempel risning eller geonät.
- Körning ska ske på sådant sätt att skador på mark och vegetation undviks. Körning bör t.ex. inte ske på blöt mark, som vid strandkanter eller efter kraftiga regn och snösmältning, om det finns en risk för att körskador uppstår.
- Om markskador uppkommer ska dessa återställas.
- Passager över vattendrag ska ske på ett sådant sätt att skador på botten och strandområde inte uppkommer. Befintliga eller tillfälliga broar (som sedan avlägsnas) bör användas om risk för skador finns.
- Detta beslut skall medföras vid all körning och föraren ska kunna styrka sin identitet på lämpligt sätt.

### Tävling:

- Körning får endast ske i direkt samband med tävlingen **XX**.
- Arrangemanget ska ske i enlighet med ansökan och på den plats som anges i ansökan, se bilaga.
- Beslutet gäller för tävlingen den **datum** samt för nödvändig körning vid förberedelser för tävlingen mellan **datum XX**.
- Tillståndet gäller **x** antal motorcrosscyklar på själva tävlingsdagen.
- Tillståndet gäller även för transport av material med fyrhjuling i förberedelsearbetet inför tävling samt **... veckor/dagar** efter tävlingen.
- Känsliga passager (**punkt 1 och 2 i kartan**) ska förstärkas innan körning med tillfälliga spänger som tas bort efter tävlingen.
- Körning får endast ske längs tävlingens bansträckning enligt bifogad karta.
- Körning får endast ske till de **två vätskestationerna**, se bifogad karta.
- Vid all körning ska hänsyn tas till naturförhållanden, så att onödiga skador så långt som möjligt undviks.
- Markägarna ska ha gett tillstånd till tävlingen
- Denna beslutshandling ska medföras vid all aktivitet i det område dispenser gäller och under hela dispensperioden.

### Jakt:

- Beslutet gäller endast för direkttransport av vapen mellan **xx** till **xx**, Uppehåll för bedrivande av jakt får inte ske efter färdvägen.
- Körning ska ske på sådant sätt att skador och störningar på naturen, växt- och djurlivet samt friluftsliv undviks i största möjliga utsträckning. Detta gäller särskilt vid körning i obanad terräng under tiden för olika djurarters häckning och yngling.
- Detta beslut är endast giltigt under förutsättning att du har rätt att jaga i det område du beskrivit.
- Skott får inte avlossas medan motorn går eller fordonet är i rörelse.
- Under färden får det inte finnas ammunition i vapnets patronläge eller magasin.
- Fordonet får inte användas för att söka efter eller närma sig villebråd.

- Undantaget under förutsättning att **XX** har en överenskommelse med **YY** om att sköta eventuella eftersök och **...** (*Villkor som kan användas vid beslut om undantag för funktionsnedsatt*).

## Exempel på motiveringar

- Länsstyrelsen bedömer att det finns särskilda skäl och att dispens därför kan meddelas. I detta fall finns följande skäl: **(redogörelse för särskilda skäl)**
- Den medgivna körningen bedöms inte medföra någon nämnvärd störning på naturvårds-, friluftslivs- eller rennäringsintressena i området förutsatt att villkoren i beslutet följs.
- Inga kända höga naturvärden finns inom området.
- Området är av litet intresse för det rörliga friluftslivet.
- Länsstyrelsen gör bedömningen att detta sammantaget utgör särskilda skäl.
- Då ansökan endast avser körning under ett särskilt event, inom små begränsade områden och under en begränsad tid så bedömer länsstyrelsen att dispens kan medges trots den störning som kan komma att uppstå för närboende, natur och friluftslivsintressen.
- Länsstyrelsen bedömer att din funktionsnedsättning samt att du äger rättigheter i området i detta fall utgör särskilda skäl för att bifalla ansökan trots den störning som kan uppstå på naturvårds-, rennärings- och friluftslivsintressen.
- *Funktionsnedsättning:* Du har ett behov av att använda motordrivet fordon som hjälpmedel för att ta dig fram i terräng, vilket styrkts av läkarintyg. Länsstyrelsen bedömer därmed att det finns särskilda skäl för att bevilja dispens för körning i terräng på barmark med begränsningar i färdvägar, samt att få medföra vapen vid färden.
- *Avslag lång färdväg:* Enligt terrängkörningslagen och terrängkörningsförordningen kan Länsstyrelsen medge undantag från förbudet att köra med motordrivet fordon på barmark om det finns särskilda skäl. Du har i din ansökan angett lång färdväg från farbar väg som särskilt skäl till varför dispens bör beviljas.  
Markskador orsakade av terränggående fordon har ökat markant under de senaste åren i och med en ökad användning av denna typ av fordon. För att begränsa den negativa påverkan på naturen som körning med motordrivet fordon på barmark innebär har Länsstyrelsen tagit fram nya riktlinjer för dispensprövning. För dispenser som ges i samband med jakt till områden med lång färdväg har Länsstyrelsen beslutat att enbart bevilja dispenser där färd sker till övernattingsstuga och då enbart en dispens per jaktlag.
- *Lång färdväg:* Länsstyrelsen anser att den långa färdvägen från farbar väg till jaktområdet i detta fall utgör ett särskilt skäl för dispens för terrängkörning på barmark samt för att transportera jaktvapen på fordonet.

- *Våtmarker avslag:* Länsstyrelsen avslår din ansökan om terrängkörning på barmark längs den kryssmarkerade sträckan i bilaga x. Färdstråket passerar delvis över en våtmark som i länsstyrelsens våtmarksinventering (VMI) bedömts ha mycket höga naturvärden (klass 1). I våtmarker bildas ofta djupa spår som läker långsamt och som kan resultera i ändrade hydrologiska förhållanden och förändringar i vegetationens artsammansättning. Enligt de flygbilder över området som Länsstyrelsen har tillgång till framgår att det redan finns befintliga körskador på våtmarkerna. Länsstyrelsen anser därför att dispens inte kan medges längs den ansökta färdvägen, eftersom skadorna i marken då riskerar att förvärras.
- *Våtmarker bifall:* Enligt de färdstråk du markerat i inkomna kompletteringar passerar även färdstråk x och y kortare sträckor över våtmarker. Länsstyrelsens bedömning, utifrån de flygfoton som finns tillgängliga, är att eftersom det rör sig om mycket korta passager över ganska torra partier av våtmarker bör körning i begränsad omfattning inte innebära oacceptabla skador på marken. Det är dock viktigt att körning sker med stor försiktighet och att våtmarkerna korsas där de är som torrast.
- *Naturreservat:* Den sträcka som du sökt dispens för ligger dessutom till stor del inom ett naturreservat/Natura 2000 område med mycket höga naturvärden. I naturvårdsverkets handbok Terrängkörning - handbok med allmänna råd till terrängkörningslagen och terrängkörningsförordningen (2005:1, utgåva 1) står det att dispens från terrängkörningsförbudet enligt terrängkörningslagen inte bör medges för körning inom skyddade områden, om terrängkörning inte tydligt är förenligt med syftet för området, och områdets bevarandemål.

Eftersom området utgörs av ett naturreservat med höga naturvärden anser Länsstyrelsen att det är motiverat att begränsa antalet turer till högst fem.

Syftet med reservatet att bevara landskapets opåverkade karaktär så att urskogens och de olika fjäll- och fjällnära naturtypernas ekosystem får utvecklas naturligt. Syftet är även att, inom ramen för detta mål, ge möjlighet till naturupplevelser, friluftsliv och vetenskaplig forskning i orörd natur. Länsstyrelsen anser att den körning som ansökan avser inte är förenligt med syftet med reservatet.

- *Hösten bifall:* Körningen kommer att ske under hösten i samband med jakt. Detta minskar risken för markskador och störningar på växt-och djurliv, då ingen körning kommer att ske under snösmältningssäsongen eller under djurens fortplantningsperiod. Länsstyrelsen bedömer att om de angivna bestämmelserna för körningen följs så kommer inte någon oacceptabel skada att uppstå på naturmiljön.
- *Vapen vid avslag:* Eftersom Länsstyrelsen avslår din ansökan om att framföra motordrivet fordon i terräng har Länsstyrelsen inte tagit ställning till ansökan om att medföra vapen på fordonet vid färden.
- För att begränsa negativ påverkan på våtmarker, vattendrag och andra känsliga naturmiljöer har Länsstyrelsen valt att förena dispensen med ovanstående villkor. Länsstyrelsen bedömer att om de ovan angivna villkoren samt de försiktighetsmått som angetts i ansökan och

kompletteringar följs, så kommer någon skada av betydelse inte att uppstå på naturmiljön, och dispens kan därför medges.

### **Bestämmelser som beslutet grundar sig på**

Enligt 1 § terrängkörningslagen (SFS 1975:1313) är körning med motordrivet fordon i terräng på barmark förbjuden i hela landet för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk.

Länsstyrelsen får, enligt 2 § terrängkörningslagen (SFS 1975:1313) och 12 § terrängkörningsförordningen (SFS 1978:594), i enskilda fall besluta om undantag från bestämmelserna om det finns särskilda skäl.

### **Information**

- Detta beslut befriar er inte från att följa annan lagstiftning,
- Föraren ska ha behörighet för fordonet, information om detta finns på Transportstyrelsens webbsida
- Skyddshjälm ska användas vid färd enligt gällande lag
- Länsstyrelsen vill upplysa om att vid barmarkskörning på annans mark krävs även medgivande från berörda markägare.
- Beredskap ska finnas för omhändertagande av eventuell olje- eller bensinspill. Vid arbete på motorcykel ska miljömatta användas, lämpligen enligt miljöreglerna i SVEMOS nationella tävlingsreglemente 2014–2015 13.12.1. Vid olycka eller annan omständighet där det runnit ut bränsle eller annan kemikalie i mark eller vattendrag ska räddningstjänsten larmas.
- Eventuell nedskräpning i samband med arrangemanget ska åtgärdas.
- Allt avfall som uppkommer på område under tävlingen ska samlas ihop och omhändertas. Avfall får inte eldas upp.
- Riktvärdena för buller enligt naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor NFS 2004:16 bör följas.
- Rikspolisstyrelsens föreskrifter om motorsport i terräng ska följas (RPS FS 2009:22 FAP 512-2).
- Allmänheten och boende i området ska i god tid underrättas om arrangemangen, t.ex. genom annons i lokaltidning.
- Arrangören ska svara för att behövliga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med arrangemanget.