



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Händer det olyckor som påverkar miljön?

- Marianne Stålheim
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Brand på industri





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

MSB:s källor om olyckor

VU rapporterar enligt:

Lagen om transport av farligt gods (LFG)

Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Lagen om skydd mot olyckor -farliga verksamheter
(LSO)

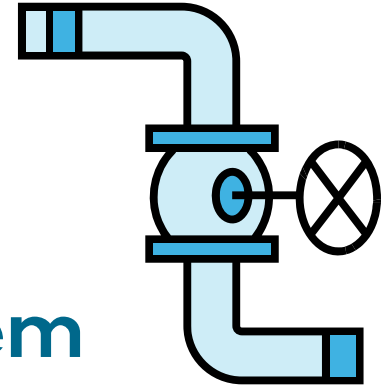
Frivillig rapportering

Kommunens olycksutredningar enligt LSO, varav en
del är kontrakterade



Detta vill vi veta

- Vad som hänt, varför och vad som åtgärdats för att det inte ska hända igen
- Åtgärderna varierar oerhört i ambitionsnivå. Stora verksamheter t.ex. Raffinaderier är mycket seriösa med sina åtgärder. På mindre varierar det med ambition, kunskap och resurser.



Ventiler är ett ständigt problem

- Dräneringsventil ej helt stängd i oljecistern, upptäcktes genom ständigt sjunkande nivå. Kontroll av tidigare nivåutskrifter bekräftade misstanken. Föranledde kontroll av tanken som visade att dräneringsventilen var öppen några varv. 308 ton till uppsamlingstank. 93 ton i invallningen. 79 ton till mark.
- Åtgärder: Stängde ventilen, sanering, provtagningar etc
- Ny standard för dubbel säkerhet. Dräneringar loggas, övervakningssystem, nya rutiner, utbildning.



Slangbrottsventil fungerade inte, 311 i diesel rann ut vid bensinmack

- Nytankad traktor fastnade i påfyllningsslang. Slangbrottsventilen fungerade inte . Ny kund aktiverade pumpen med sitt kort, diesel strömmade ut. Kunden blev nervös och åkte för att hämta hjälp. En tredje kund lyckades stoppa flödet.
- Konsekvenser: diesel i dagvattnet och det kommunala avloppsnätet och reningen innan reningsverket stoppade inkommande vatten.
- Åtgärder: Ny ventil





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Överfyllnad är ett annat problem, här pga ouppmärksamhet...eller?

**1000 l uppsamlad
silanpolyolja (metyletylketon UN1993)
Åtgärd: Ny punkt i checklistan, info på
månadsmöte**



Överfyllnad

- 3000 l uppsamlad flygfotogen i oljeavskiljare
- Mottagarens (flygplatsens) pump som har överfyllnadsskydd pumpar ur tankbilen.
Mottagaren går in i kontrollrum. Föraren ser att det rinner över cisternen och trycker på nödstoppet. Då det fortsätter att rinna hittar han ett fungerande nödstopp i ett kopplingskåp.
- Inga åtgärder (!)



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

2000 l villaolja fylldes på i källare där tanken var bortmonterad

Kopplingarna fanns kvar. Beställning till rätt adress där det fanns en annan nedgrävd tank en bit bort.

Åtgärder: Ta bort kopplingarna. Informera om att kopplingar måste tas bort samtidigt med tanken



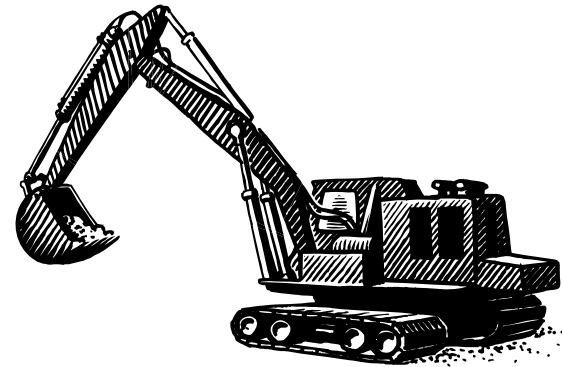
Utsläpp av biogas, tankstation

- Blåsande ljud på biogasanläggningen, två nödstopp trycks in, fortsatt läckage. Avspärrning, rätj lyckas stänga ventil och stoppa läckaget.
- 1000 l komprimerad metan
- Orsak: fel olja medförde läckande ventilpackning
- Konsekvenser: Stängd mack 23:45-00:00
- Åtgärder: oljebyte, rutiner, utbildning, ring rätj(!)



Avgrävda ledningar i deponigasanläggning

- Grävmaskinist tog eget beslut, trots utbildning och information, att gräva i deponin.
- Deponigas (metan) frigörs till atmosfären. Ökad brandrisk.
- Åtgärder: Laga gasledningar, utbildning av personal





Överfyllnad på färja

- Leverans av diesel till färja. Överfyllnadsskydd saknades. Manuell kontroll. Övertryck medförde att ca 10 liter diesel rann ut i vattnet.
- Åtgärder: Vägra leverans där överfyllnadsskydd saknas



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



- Fastigheten är en två vånings industrilokal på 1500 m². I produktion används bla industribensin, toluen och etanol. Grundvattnet i området ligger högt.
- En plättunna stod vid arbetsplatsen där linolja fylldes på flaskor. Trasor användes för att torka upp spill från tillverkningen och dessa slängdes sedan i tunna. En anställd satte inte på locket och läspersonalen med ansvar för sista kollen uppmärksammade inte detta. Minst tre stycken barriärer brast och branden var ett faktum.
- Om nuvarande system kompletteras med tekniska barriärer minskar risken för en liknande händelsen i framtiden.



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



Brand i svaveltunnor på ett lastbilsflak inne i oljehamnen



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Chauffören till tankbilen stannar till på skolgården för att fylla på skolans dieselförråd. Han kopplar upp sig och på börjar påfyllningen. Mellan att han går ut från förarsätet till påbörjandet av påfyllningen, tar han ett verktyg från bakre delen av tankbilen. Av misstag slå han till en ventil som är till för provtagningsflaskor för fartyg. Chauffören märker inte sitt misstag för än diesel börja rinna över karet som är till för läckage. Han lyckas stanna dieselströmmen, men ca 350 liter diesel har runnit ut. Men ingen av dieseln tas sig till någon känslig brunn (dagvattensbrunnar och liknande). Räddningstjänsten kommer till platsen och tätar den enda dagvattenbrunnen som finns i dieseln väg. Samt lägger ut räddningstjänsten saneringsmaterial